



## **CLUB ESPAÑOL DE AMIGOS DEL RENAULT 4/4**

### **Cursitos de Mantenimiento y Artículos Técnicos**

#### **Instalación parabrisas y luneta trasera de un Renault 4/4**

Por: Vicente Micó

#### **1 – Descripción**

En los automóviles de los años 50 y 60, tanto el parabrisas como la luneta trasera están acoplados a la carrocería mediante una junta de goma con un perfil que presenta unas ranuras donde se insertan tanto el cristal como el borde de chapa de la carrocería que soporta el conjunto. En ocasiones existe otra ranura adicional para un embellecedor o junquillo.

Como una vez montado el cristal la junta de goma está insertada simultáneamente en el propio cristal por el interior y en la carrocería por el exterior no es necesaria ninguna otra pieza o sujeción para mantenerlo en su lugar.

Para que además de sujetar el cristal con firmeza la junta de goma proporcione estanqueidad, su acoplamiento debe ser perfecto. Esto hace que el procedimiento de montaje no pueda consistir en presentar las piezas una encima de otra en el hueco de la carrocería y presionar.

#### **2 – Procedimiento**

El procedimiento de montaje requiere la participación de dos personas. Los pasos a seguir son los siguientes:

- 1 - Presentar del cristal (parabrisas o luneta) frente al hueco de montaje para determinar la orientación correcta.
- 2 - Colocar la junta de goma alrededor del cristal insertando éste a lo largo de toda la ranura de la parte interior de la goma. En el 4/4 hay que tener en cuenta

que el cristal se monta DE DENTRO HACIA AFUERA y por tanto el labio más grueso de la goma quedará en el interior del vehículo.

- 3 - Insertar un cordón, cuerda o cable eléctrico a lo largo de la ranura donde encajará el borde de chapa de la carrocería. Una vez rodeado todo el contorno de la junta de goma, el cordón debe superponerse entre 10 y 20 centímetros.



*Figura 1 - Detalle del cruce del cordón*

- 4 - La persona que trabajará desde el interior presenta el conjunto cristal-goma-cordón desde el interior del vehículo después de sacar los dos cabos del cordón para que la persona del exterior pueda sujetarlos.



*Figura 2 - Paso de los cabos del cordón*



*Figura 3 - Presentación del cristal desde el interior*

- 5 - Mientras la persona del interior presiona el cristal hacia el exterior (no demasiado fuerte) la persona del exterior va tirando de uno de los cabos del cordón pero con un ángulo obtuso respecto de la dirección de avance de la goma, es decir, la dirección en que se tira es opuesta a la de avance de la goma. Esto evita que el borde de la chapa de la carrocería produzca cortes en la junta de goma.



*Figura 4 - Dirección de estirado del cordón*

- 6 - En el último tramo el cordón se tira desde los dos cabos en dirección perpendicular a la goma hacia el exterior del vehículo.



*Figura 5 - Extracción del último tramo de cordón*

7 - Una vez el cordón ha sido totalmente extraído se propinan unos golpes desde el interior con la mano a fin de asentar correctamente el cristal y la goma.



*Figura 6 - Montaje finalizado*

Espolvorear la goma con talco o aplicar una pequeña cantidad de vaselina puede ayudar considerablemente al montaje.

Para complementar esta descripción, descargar y visionar el video grabado en la feria **MotorEpoca** 2008 de Valencia disponible en el post de descargas del foro.